

получить нужную величину скорости на малом газе при закрытой дроссельной заслонке. Данная методика направлена на то, чтобы получить такое положение корректора, при котором максимальная скорость достигается при минимальном давлении в топливном коллекторе. Если положение оказывается нестабильным, проверьте кинематику малого газа. Любой люфт в проводке приводит к неустойчивости. В любом случае, необходимо учитывать влияние погодных условий и высоты аэродрома на регулировку скорости холостого хода.

3. СИСТЕМА СМАЗКИ

- а. Сорта масла и ограничения. Проведите обслуживание двигателя в соответствии с рекомендованным сортом масла и указаниями, данными в Разделе 3, параграф 10.
- б. Масляные фильтры на линиях всасывания и давления. При каждом 50-часовом техобслуживании снимайте фильтры, проверяйте их на наличие металлических частиц, промывайте и устанавливайте на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: На установках, использующих полнопоточные масляные фильтры, эта операция на данном этапе не нужна, но должна проводиться при 100-часовой проверке.

- в. Предохранительный клапан (нерегулируемый). Назначение данного редукционного клапана системы смазки — поддерживать давление масла двигателя в требуемых пределах. Клапан, хотя и не является регулируемым, тем не менее может управляться путем установки дополнительных (максимальное число — девять) прокладок STD-425 под крышку для увеличения давления или путем использования проставки (Авко Лайкоминг Р/№ 73629 или 73630) для снижения давления. Модификация более поздних моделей клапанов устранила необходимость в проставках. Частицы металла или другие посторонние предметы, застрявшие между шариком и седлом клапана, приведут к неправильным показаниям. Поэтому, рекомендуется разобрать клапан, осмотреть его и промыть, если отмечены чрезмерные колебания в показаниях давления.